

MUOVERSI IN BICOCCA



- 13 MAGGIO 2023 -

Spoke 1
MUSA



L'evento "Muoversi in Bicocca. La mobilità sostenibile all'interno del quartiere" ha avuto l'obiettivo di presentare le attività del WP4 e proporre alcune attività di ricerca partecipata con i residenti e le popolazioni che lavorano, vivono o fanno esperienza del quartiere per raccogliere elementi utili alla proposta di opportune politiche di rigenerazione urbana sulle seguenti tematiche: i. sicurezza, ii. accessibilità, iii. qualità degli spazi pubblici e iv. notte.

Programma e locandina

Programma:

10.00 - 10.30 - Registrazione e saluti di benvenuto

10.30 - 10.45 - Presentazione delle attività del progetto MUSA sulla mobilità di Bicocca (Prof. Giampaolo Nuvolati, Pro-Rettore per i Rapporti col Territorio e per le Attività della Biblioteca, Università di Milano-Bicocca)

10.45 - 11.00 - Introduzione alle attività di ricerca partecipata e organizzazione dei tavoli (Prof. Luca Daconto e ricercatrici/ricercatori del CEMTET, Dipartimento di Sociologia e Ricerca Sociale, Università di Milano-Bicocca)

LIGHT LUNCH

11.15 - 14.00

Tavoli di lavoro:

- Accedere: confini, ascensori, rampe, ostacoli...
- Spostarsi in sicurezza: attraversamenti, velocità, pedonalità...
- Sedersi, conversare: piacevolezza degli spazi pubblici, inquinamento, rumore, possibilità di svago...
- Notte: divertimento, percezione di sicurezza...

14.00 - 14.30 - Chiusura dei lavori e conclusioni

Locandina

Partecipazione

I partecipanti sulla base della propria professione:

- Impiegato
- Dottorando
- Ricercatore
- Architetto
- Studente
- Pensionato
- Libero professionista
- Consulente assicurativo
- Commerciale

I partecipanti sulla base della frequentazione del quartiere:

- Frequentatore
- Pendolare lavoratore
- Pendolare studente
- Residente
- Residente e lavoratore
- Residente e lavoratore
- Residente studente
- Residente studente (fuori dal quartiere)

Feedback

L'evento ha permesso, attraverso lo sguardo di residenti e persone che vivono quotidianamente il quartiere, di raccogliere spunti utili all'individuazione dei problemi e dei punti di forza della mobilità in Bicocca. A tale scopo sono state contattate numerose associazioni, scuole e realtà culturali e si è svolta una prima mappatura dei soggetti collettivi attivi nel quartiere. La risposta delle realtà del quartiere è stata buona, con una partecipazione di una ventina di persone ai tavoli di lavoro. I partecipanti, che rappresentavano diverse popolazioni urbane (studentesse/studenti, residenti, pendolari), hanno mostrato un vivo interesse riguardo alle tematiche dei tavoli, rispondendo alle domande, mappando i loro luoghi quotidiani e discutendo tra di loro.

Le informazioni raccolte nei quattro tavoli di lavoro sono state elaborate e mappate con gli strumenti GIS. Rappresentano una buona base informativa sulle percezioni e i comportamenti di mobilità di diverse popolazioni urbane all'interno del quartiere Bicocca.



Punti di forza

- Coinvolgimento di diverse popolazioni urbane e ricerca partecipata sui temi dell'accessibilità, della sicurezza stradale, degli spazi pubblici e della loro frequentazione nelle ore notturne.
- Reperimento di dati ed informazioni sulle percezioni e i comportamenti di diverse popolazioni urbane nel quartiere.
- Sensibilizzazione nel quartiere sui temi della mobilità sostenibile e promozione delle attività del progetto MUSA.
- Coinvolgimento di associazioni (es. Comitato Bicocca), scuole, e collaborazione con uno spazio culturale (Academy Franco Angeli) del quartiere.
- Collaborazione con le colleghe dello spoke 6 e coinvolgimento di alcune ragazze e ragazzi del B-youth forum.

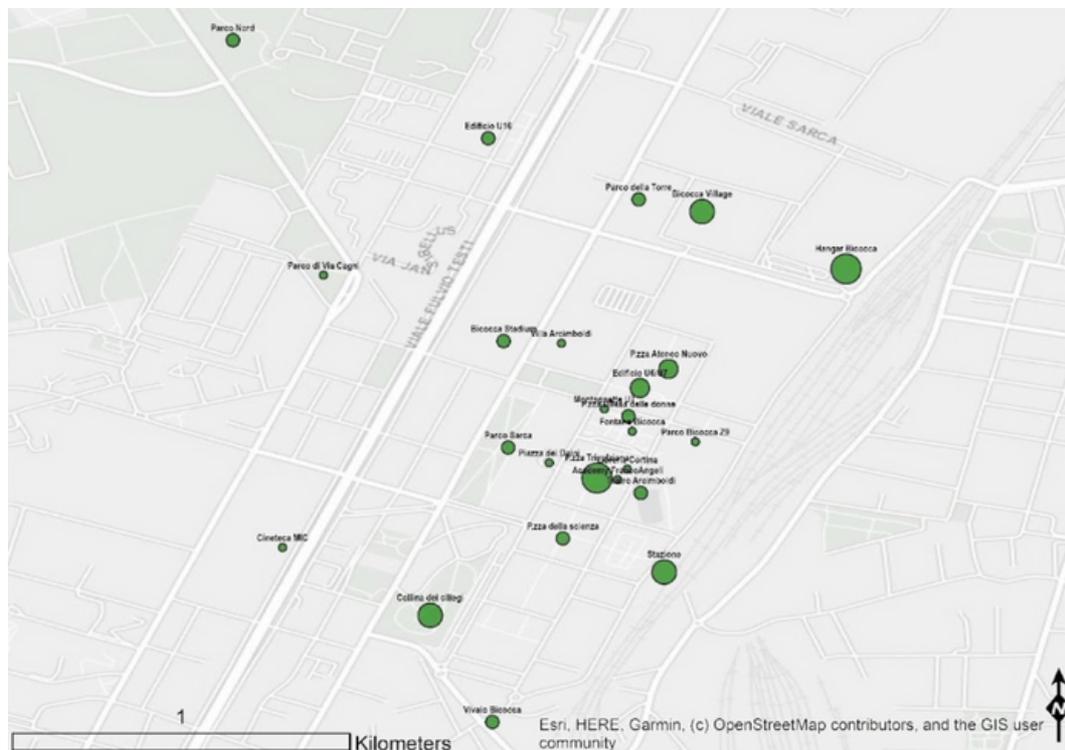
Punti di debolezza

- Difficoltà nel pianificare eventi futuri di ricerca partecipata di questo tipo e follow-up legati a questa prima iniziativa, vista l'impossibilità di allocare risorse del progetto MUSA per tali eventi (es. affitto spazi, catering, materiali per pubblicizzazione e comunicazione).
- Difficoltà nel coinvolgere le diverse popolazioni che vivono il quartiere, soprattutto le fasce più vulnerabili.
- Difficoltà nell'elaborazione dei dati raccolti e nell'integrazione delle informazioni raccolte con altre provenienti da diverse fonti.

Output

Estratto analisi preliminari tavolo "Spazi Pubblici"

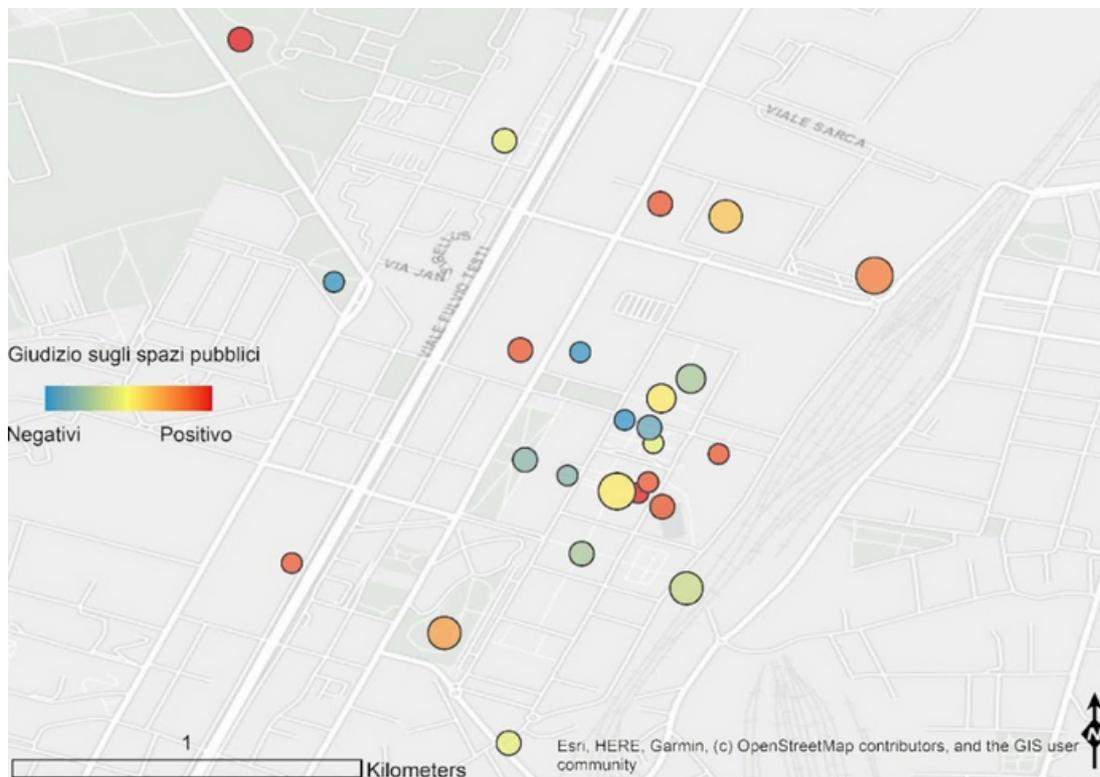
Gli spazi pubblici più citati dai partecipanti del workshop sono l'Hangar Bicocca e il centro commerciale Bicocca Village. Entrambi godono di una percezione positiva e sono definiti come luoghi di ritrovo importanti all'interno del quartiere, anche se non mancano le criticità come l'assenza di un supermercato all'interno del centro commerciale che include una moltitudine di ristoranti e fast food ma pochi servizi di prossimità. Vi sono poi le piazze della zona universitaria, tra le quali Piazza della Trivulziana è quella che risulta avere i giudizi più positivi per le opportunità che offre in termini di ristorazione e tempo libero.



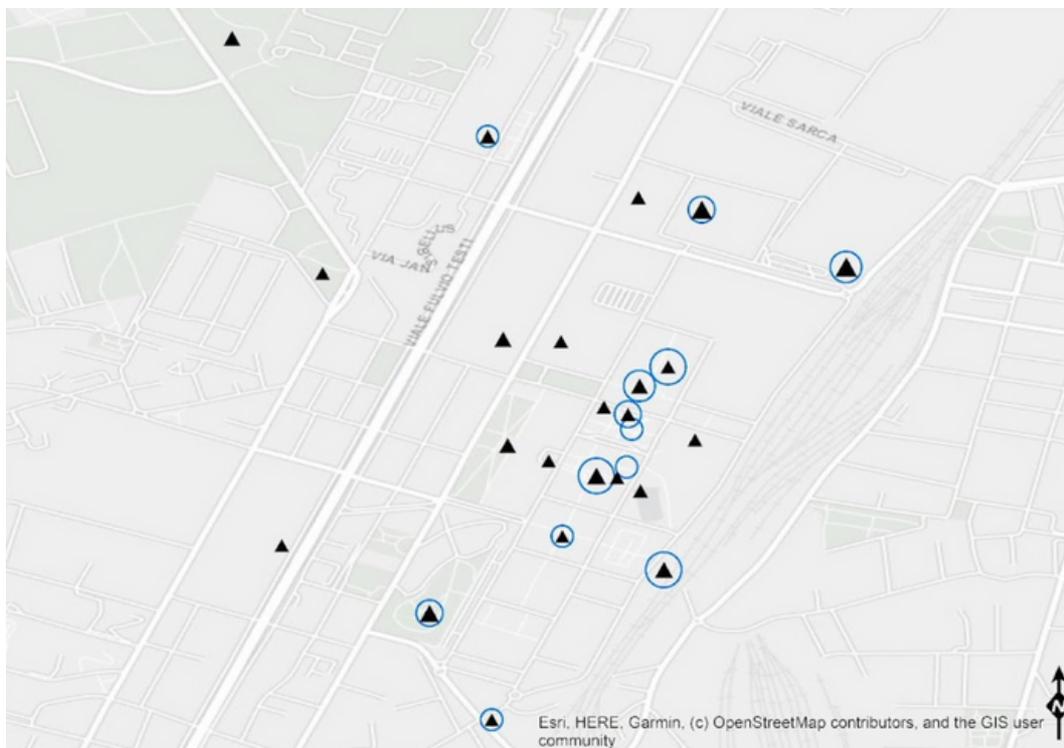
Gli spazi pubblici frequentati dai partecipanti



Il luogo più apprezzato secondo la media dei giudizi dei partecipanti è Parco Nord, che, a causa della posizione al confine nord-orientale, quasi esterna al quartiere, è citato da alcuni residenti, ma non dai pendolari. Il collegamento tra i luoghi più popolati del quartiere con il parco è un tema sentito dai residenti, così come la qualità, l'accessibilità e le funzioni degli altri spazi verdi. In quartiere lo spazio verde più citato è la collina dei ciliegi, mentre sono stati nominati alcuni spazi chiusi al pubblico ma potenzialmente usufruibili, come il Vivaio Bicocca e il Bicocca Stadium.



I luoghi più frequentati dei pendolari sono collocati all'interno della zona universitaria, tra la stazione Greco Pirelli e Viale Sarca, mentre gli spazi pubblici citati dai residenti vanno oltre il confine est di Viale Sarca, includendo Parco Nord, il parcheggio di via Cagni e la cineteca MIC.



Spazi pubblici frequentati da:



I residenti hanno messo in luce una certa difficoltà ad accedere ai luoghi dell'università e una mancanza di porosità degli edifici e dei luoghi universitari, all'interno dei quali difficilmente accedono. A loro avviso, vi è una scarsa comunicazione riguardo a ciò che avviene dentro le mura dell'università e la mancanza di informazione si traduce in una divisione tra ambienti universitari e resto del quartiere. Ad esempio, per avere informazioni sui corsi e sulle attività dell'Università è necessario essere iscritti e vi sono molte iniziative potenzialmente interessanti che non sono conosciute dai residenti.

Tutti i partecipanti hanno evidenziato il buon livello di collegamento tra il quartiere e il resto della città, in particolar modo tramite la ferrovia e le linee della metropolitana. La stazione è stata menzionata come importante luogo di accesso al quartiere, non solo dai pendolari, ma anche dai residenti. Nonostante la centralità dello scalo Greco Pirelli, la stazione presenta una serie di criticità importanti: la mancanza di ascensori che la rende completamente inaccessibile alle persone con disabilità motorie, l'assenza di servizi igienici, la scarsa cura dei sottopassaggi. Per quanto riguarda la mobilità, diversi residenti hanno lamentato l'assenza di pensiline (bus 52) e di cartelli elettronici con i tempi di attesa (tram piazza della Scienza). Alcuni partecipanti hanno messo in luce la scarsa efficacia della cartellonistica e in particolare di quella legata ai luoghi dell'università. I pendolari hanno riferito come, durante i primi viaggi in Bicocca, fosse difficile orientarsi negli spazi del quartiere.

Link e materiale multimediale disponibile a riguardo

Il materiale multimediale relativo all'evento è disponibile ai seguenti link:

- [Fotografie](#)